

Индивидуальный предприниматель
Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДЕНО

«12» декабря 2022г.

«12» декабря 2022г.

**Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка
Мошковского района Новосибирской области**

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации объекта

Проект № 78-22-ОДД

Директор:  Мещеряков Д.С.

Главный инженер проекта:  Ковенькин Д.А.

2022г.

78-22-ОДД

Лист

1

Содержание

Обозначения	Наименование	Номер страницы
-	Титульный лист	
78-22- ОДД.ПЗ	Пояснительная записка	4-7
78-22-ОДД	Ситуационный план	8
78-22-ОДД	Конструкция дорожной одежды	9
78-22-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	10
78-22-ОДД	Условные обозначения	11
78-22-ОДД	Карта Села	12
78-22-ОДД	Схема организации дорожного движения	13-30
78-22-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	31-46
78-22-ОДД	Ведомость ГДР	47-48
78-22-ОДД	Ведомость дорожного ограждения	49
78-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	50
78-22-ОДД	Ведомость размещения пешеходных переходов	51-52
78-22-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	53
78-22-ОДД	Ведомость размещения искусственного освещения	54-63
78-22-ОДД	Ведомость остановок общественного транспорта	66-67
78-22-ОДД	Ведомость парковочного пространства	

-	Лист согласования проекта	
-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка и реестра челнов СРО	

Пояснительная записка

1. Основанием для выполнения проекта организации дорожного движения является обращение и договор заключенный между ИП Мещеряков Д.С и Администрацией Широкоярского сельского поселения Мошковского муниципального района Новосибирской области.

2. Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) разработан на основании технического задания (ТЗ) Широкоярского сельского поселения Мошковского района Новосибирской области и ортофотоплана высокого разрешения.

Сведения о характеристиках основных параметров дорожного движения (интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения ТС, плотность движения, пропускная способность дороги, задержка в движении транспортных средств) заказчиком не предоставлены, договором на разработку данного ПОДД и ТЗ сбор данных сведений не предусмотрен.

3. ПОДД выполнен в соответствии со следующими документами:

- Федеральный закон от 29.12.2017 №443 – ФЗ «Об организации Дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 30 июля 2019 года);
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 1 марта 2020 года)
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ред. от 24.02.2020)
- ГОСТ Р 52290 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, и направляющих пластин»;
- ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования»;

- Правила дорожного движения. Документации»;
 - ГОСТ Р 52766 – 2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
 - ГОСТ Р 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования»;
 - ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
 - ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;
 - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
 - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства регионального развития Российской Федерации (Минрегион России) от 28 декабря 2010 г. №820);
 - СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 – 89* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. №1034/пр);
 - СП 52.13330.2016 «Естественное и искусственное освещение». Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*
 - Региональные нормативы градостроительства проектирования по Омской области (утв. приказом Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Омской области от 08 июля 2019 г. №1-п)
- Оформление проектной документации выполнено согласно требованиям:
- ГОСТ Р 21.101 – 2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
 - ГОСТ 2.105 – 19 «Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам».

4. Предполагается два этапа проектирования.

Данный проект организации дорожного движения выполнен для первого этапа, который включает в себя первоочередные мероприятия в области организации и безопасности дорожного движения, такие как обустройство автомобильных дорог вдоль детских учреждений, обозначение населенного пункта дорожными знаками, выделение приоритета на перекрестках основных улиц.

При наличии финансирования и выполнения генерального плана на перспективу развития поселения выполняется 2 этап проектирования, который включает в себя следующие мероприятия, такие как строительство тротуаров, освещение улиц, размещение парковок общего пользования у объектов притяжения, асфальтирование проезжей части.

5. ПОДД выполняется для поселка Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Мошковского муниципального района Новосибирской области.

На Основании исходных данных объекта произведен выбор технических средств регулирования движения и разработаны схемы организации дорожного движения для дорог для деревни поселка Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Мошковского муниципального района Новосибирской области.

Элементы обустройства организации дорожного движения, которые отображены на схемах, внесены в ведомости.

Улицы поселка Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка преимущественно грунтовые с различной шириной дорожного покрытия. Перечень улиц указан в техническом задании на проектирование.

Школа в поселке Широкий Яр находится по ул. Семилетка 2А. Пешеходный переход организованы через А/Д возле школы напротив входа в детское учреждение. Где проектом предусмотрены дорожные знаки, а также ограничивающее пешеходное ограждение и светофор Т.7.

Школа и детский сад в с. Участок-Балта находятся по адресу ул. Кирова 28а и ул. Кирова 27. Оборудование пешеходного перехода не целесообразно, так как детские образовательные учреждения находится удаленно от проезжей части.

Детских учреждений в с. Новоалександровка нет. Учащиеся добираются на пригородном поезде.

В соответствии с ГОСТ Р52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования» п.6.7 в местах устройства искусствен-

ных неровностей проектов предусмотрено искусственное освещение с уровнем освещенности не менее 10лк.

На перекрестках улиц запроектирована установка знаков приоритета, исходя из данных, предоставленных заказчиком.

Знаки дорожные изготовить по ГОСТ 32945 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Опоры дорожных знаков изготовить по ГОСТ 32948 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования».

Дорожные ограждения изготовить по ГОСТ 33128 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».

Дорожную разметку нанести согласно ГОСТ Р 51256 – 2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ 32953 – 2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».

6. Проект организации дорожного движения выполнен в масштабе 1:500.

7. В результате анализа информации о ДТП на улично-дорожной сети дорог поселка Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка, мест концентрации ДТП по итогам 2021г. нет.

8. Обустройство проезжей части и тротуаров выполнить согласно проекта организации дорожного движения согласованного в ОГИБДД МО МВД России по Мошковскому району.

9. На схеме организации дорожного движения даны места установки дорожных знаков, их привязка и ширина проездов.

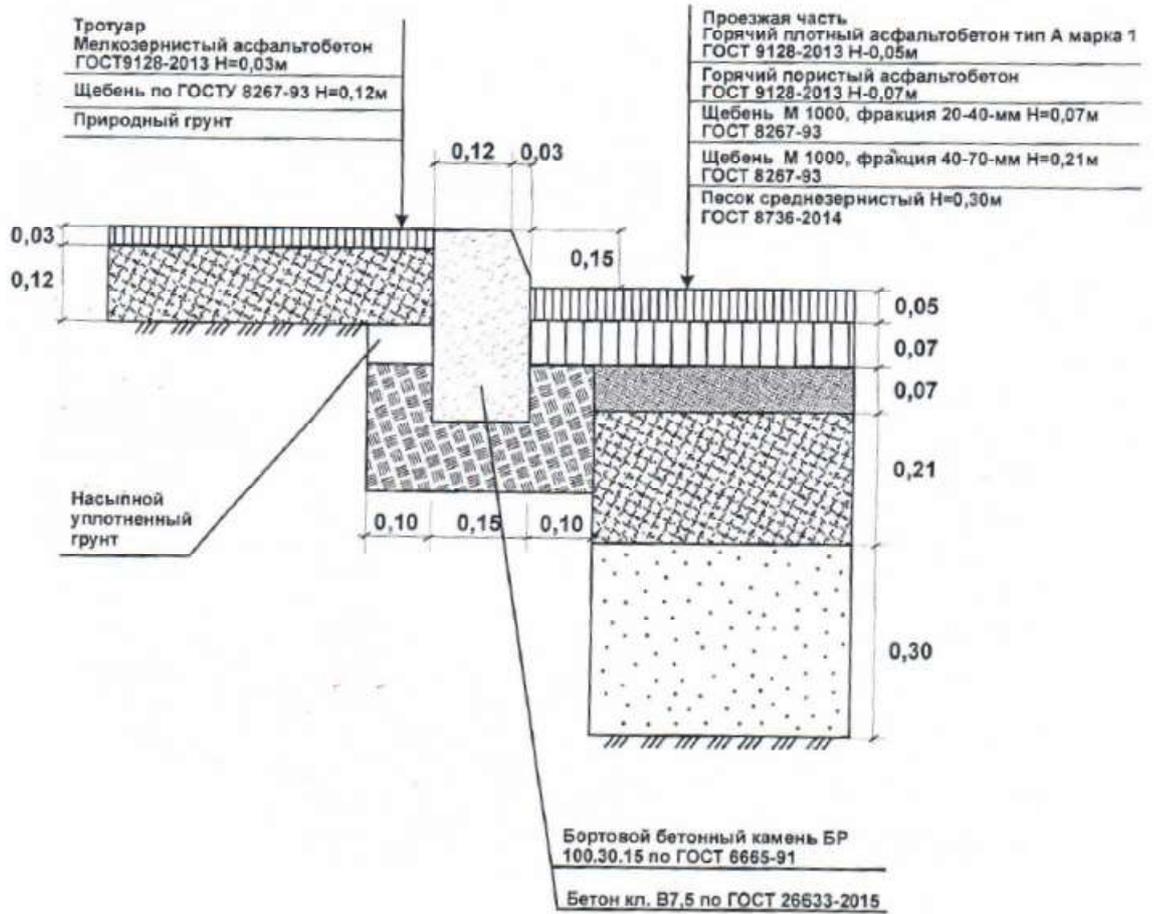
10. Проектная документация разработана в соответствии с техническими регламентами, устанавливающие требования по обеспечению безопасности эксплуатации здания и безопасного использования прилегающей территории и с соблюдением технических условий.

11. Содержание и обслуживание технических средств организации дорожного движения, включенных в зону ответственности, выполняется за счет средств владельца автомобильных дорог сельского поселения.

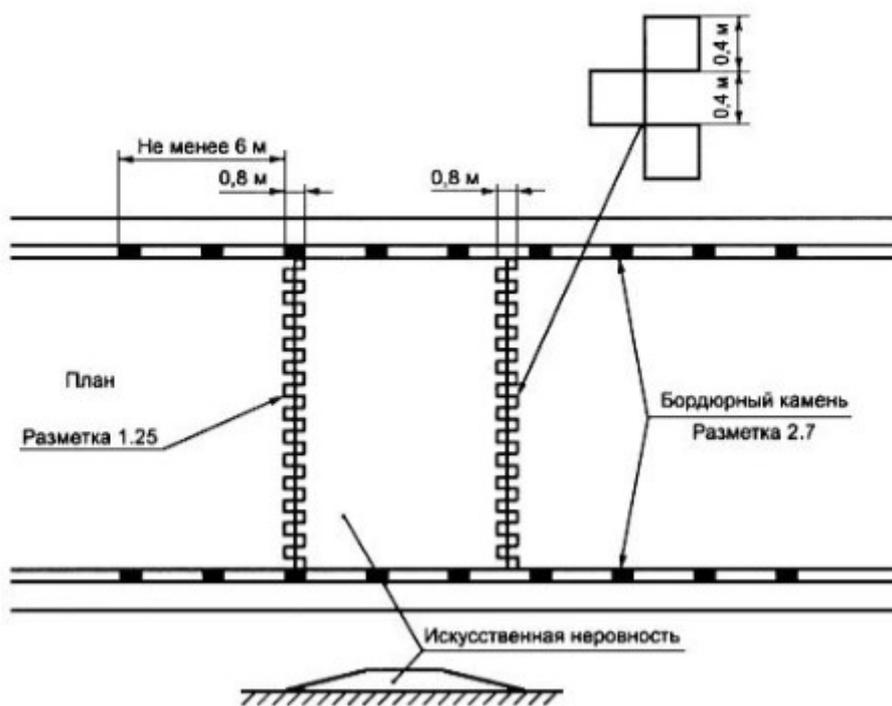
Ситуационный план



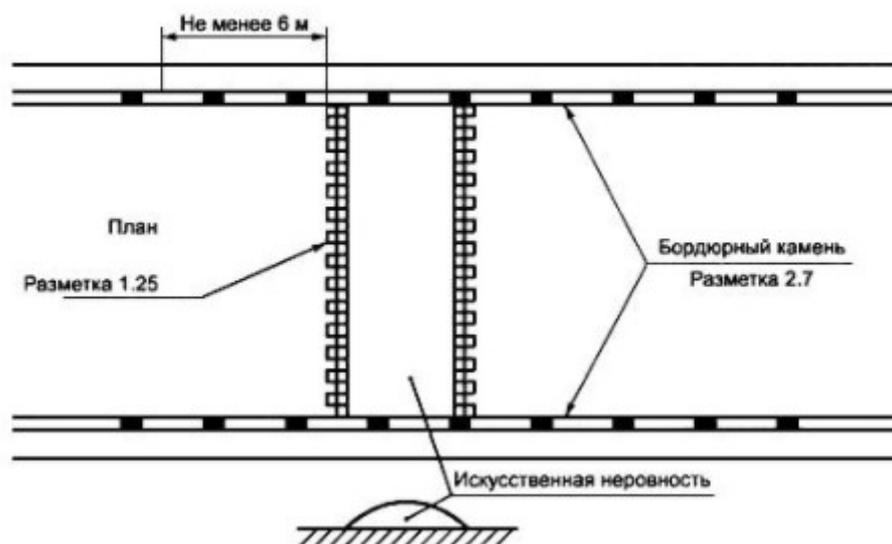
Конструкция дорожной одежды



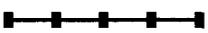
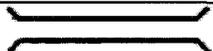
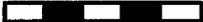
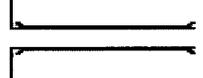
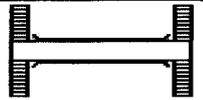
Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



а - монолитная конструкция



Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей

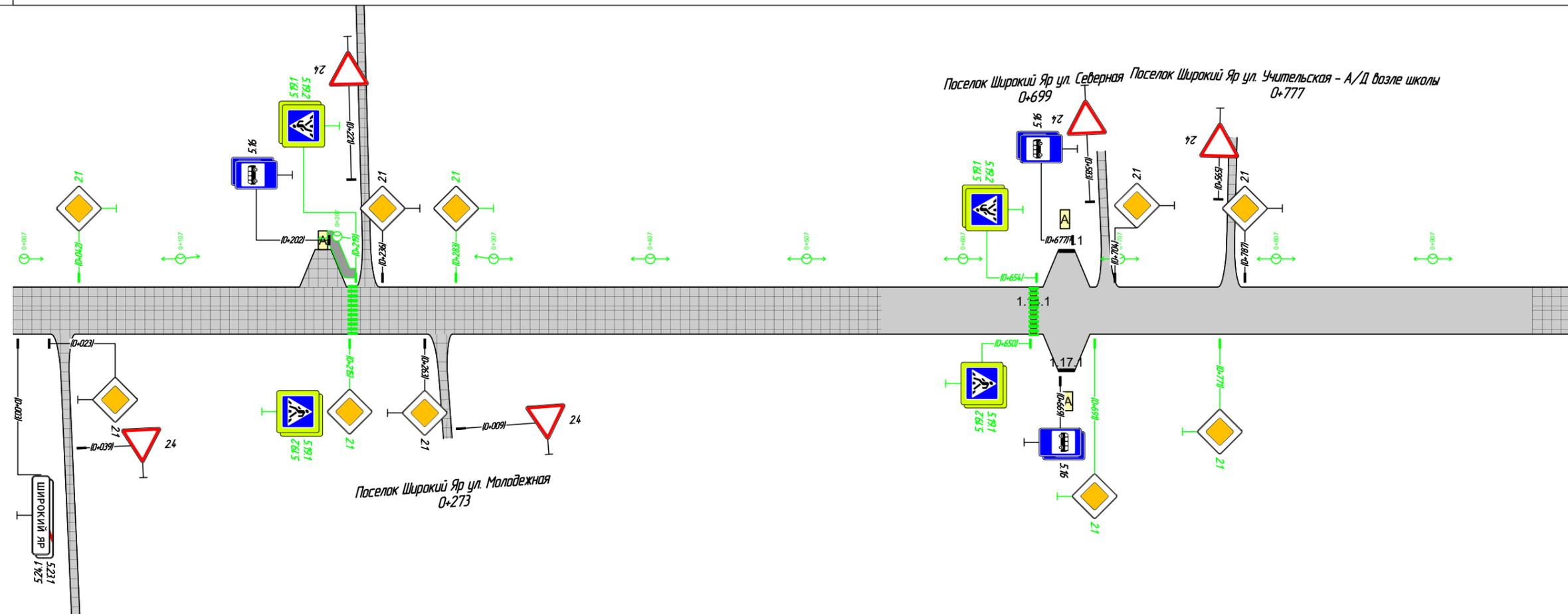
Примечание: ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом

Карта поселка Широкий Яр



Откосы слева		
Тротуары слева		0-201 - 0-202 18 м 1/2 ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1777 24666 24678
	1-я от осевой	
Элементы в плане		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 Поселок Широкий Яр ул. Школьная
 0+000-1+000

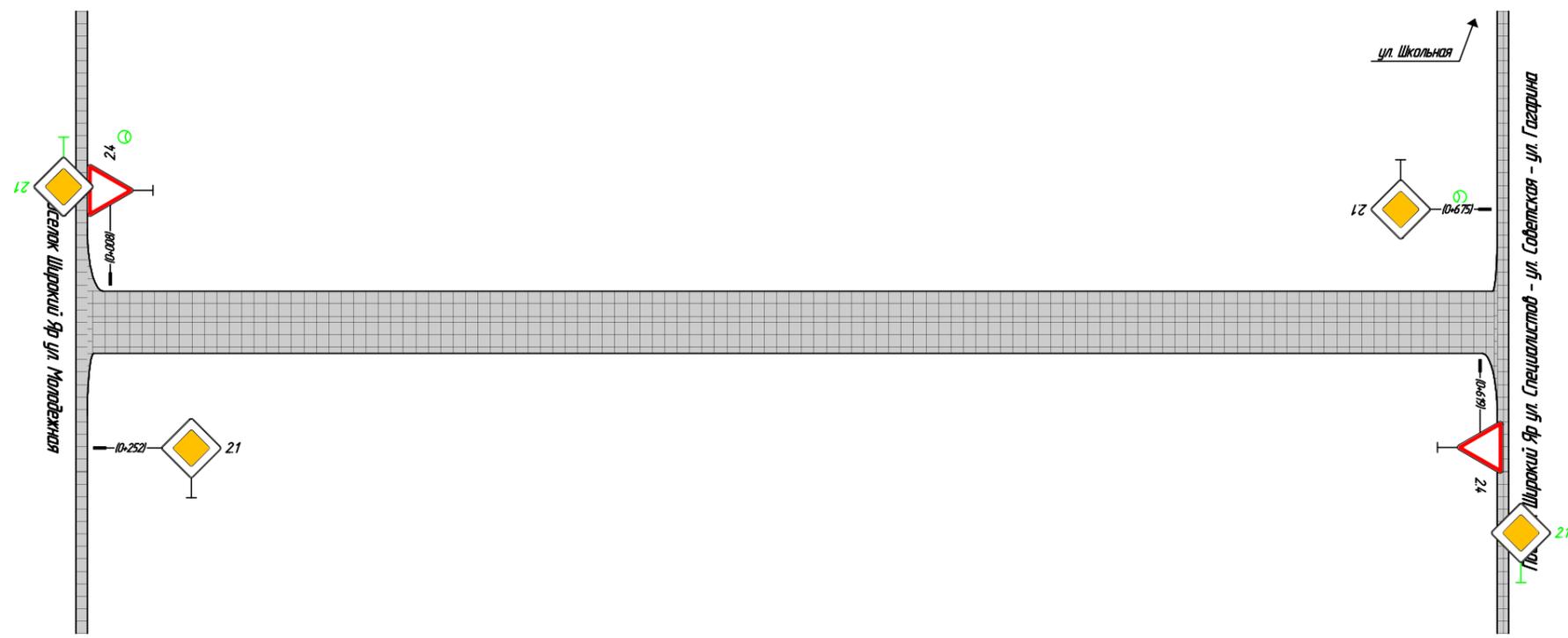


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1777 24666 24678
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомосковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									1
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
Поселок Широкий Яр ул. Гагарина
-0+150-0+775

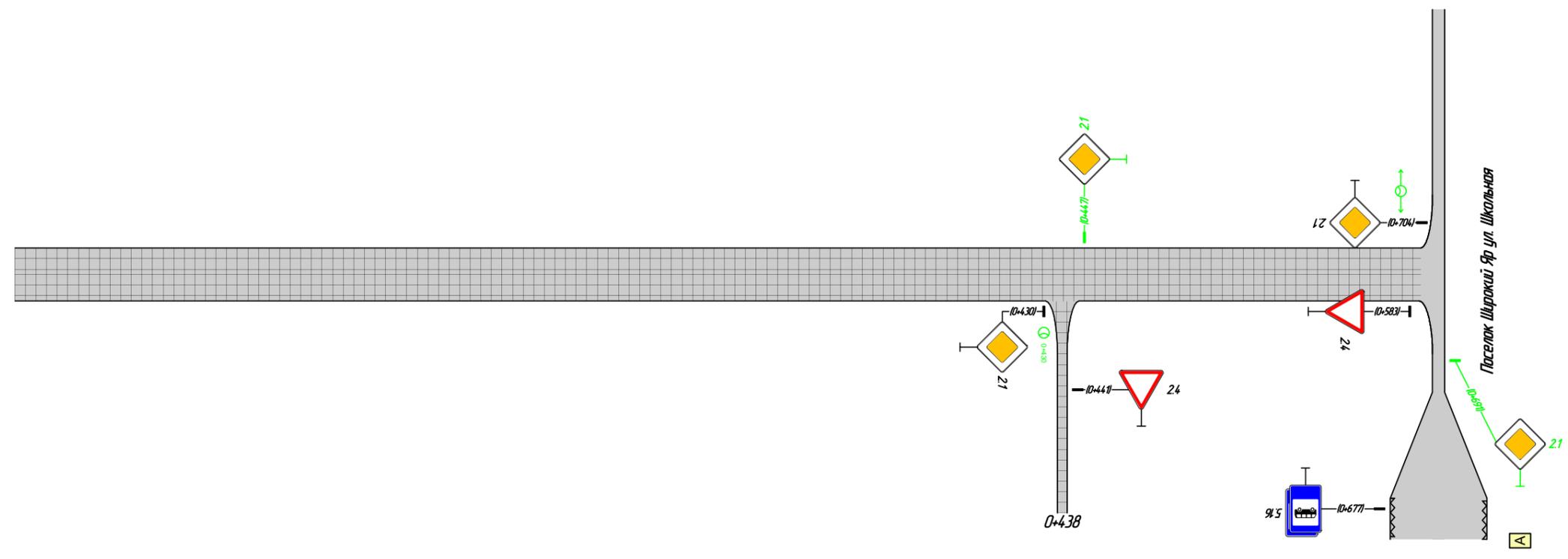


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомосковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									4
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
Поселок Широкий Яр ул. Северная
0+000-0+737

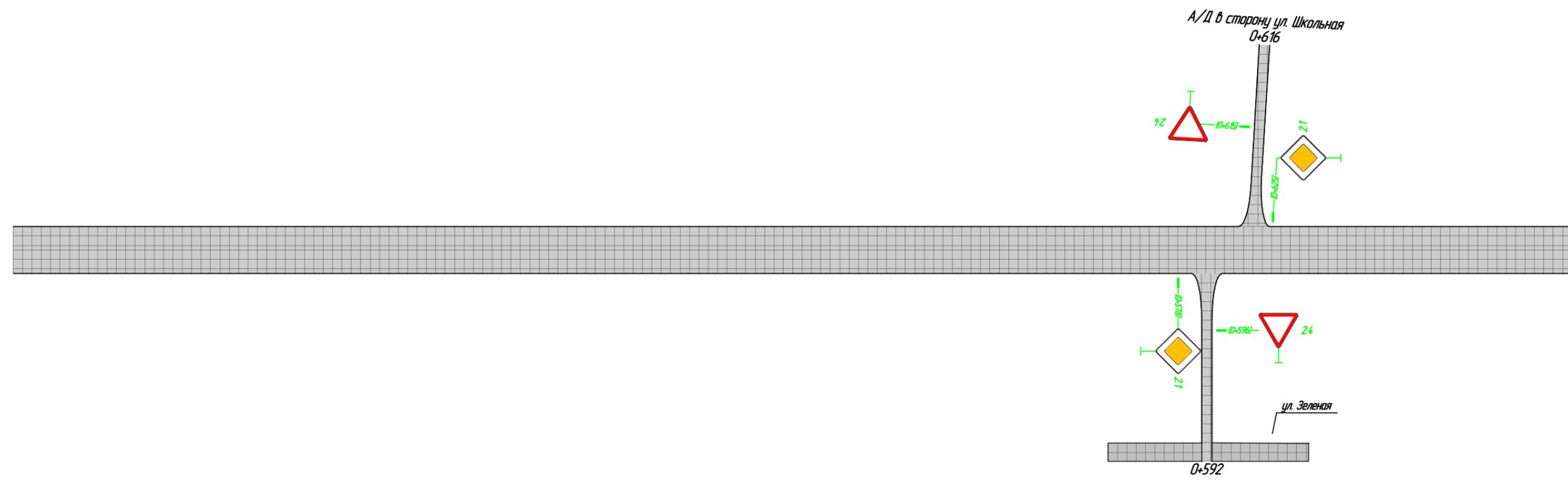


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомошковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									6
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

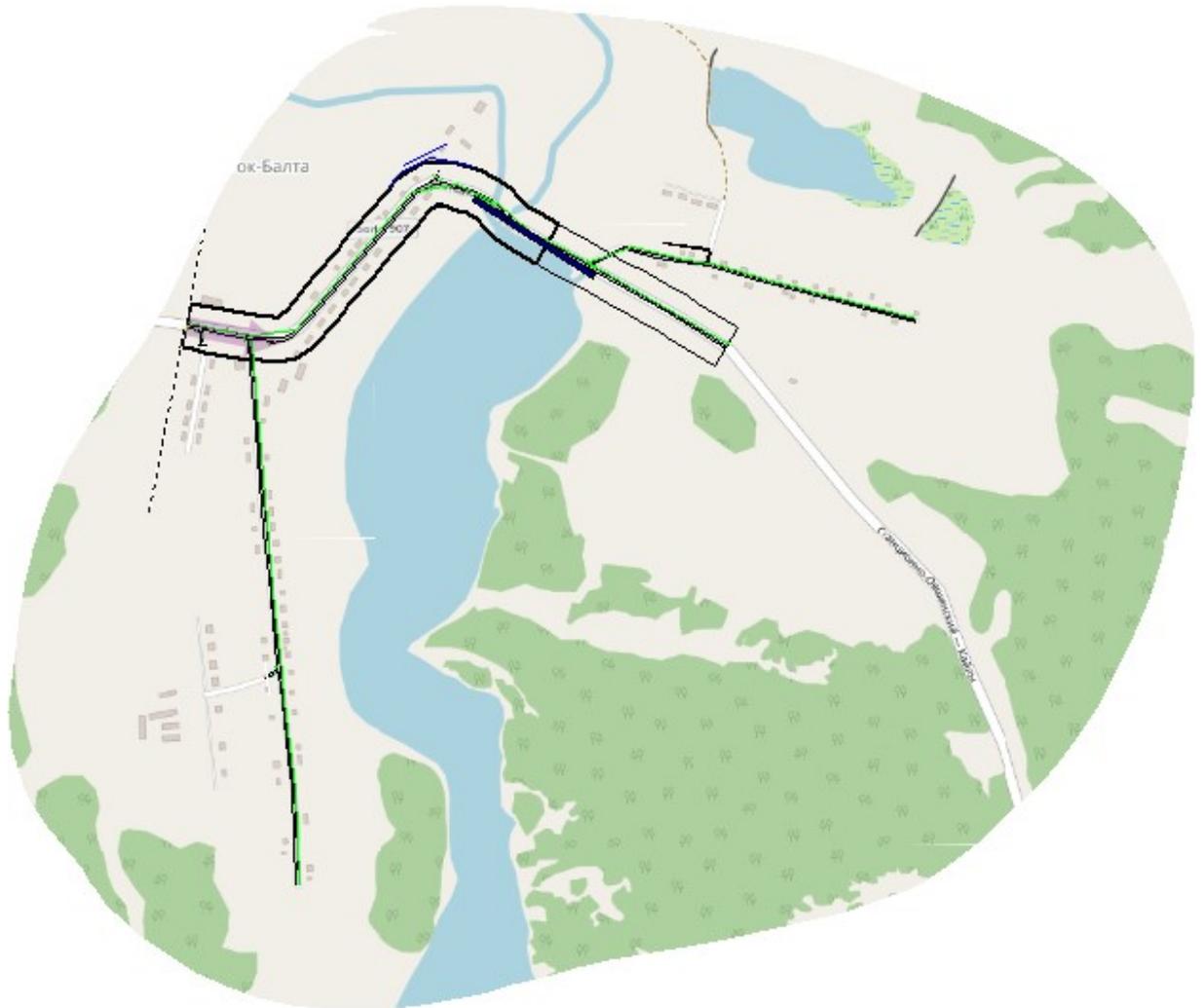
Новый проект
 Поселок Широкий Яр ул. Пролетарская
 0+000-0+776



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

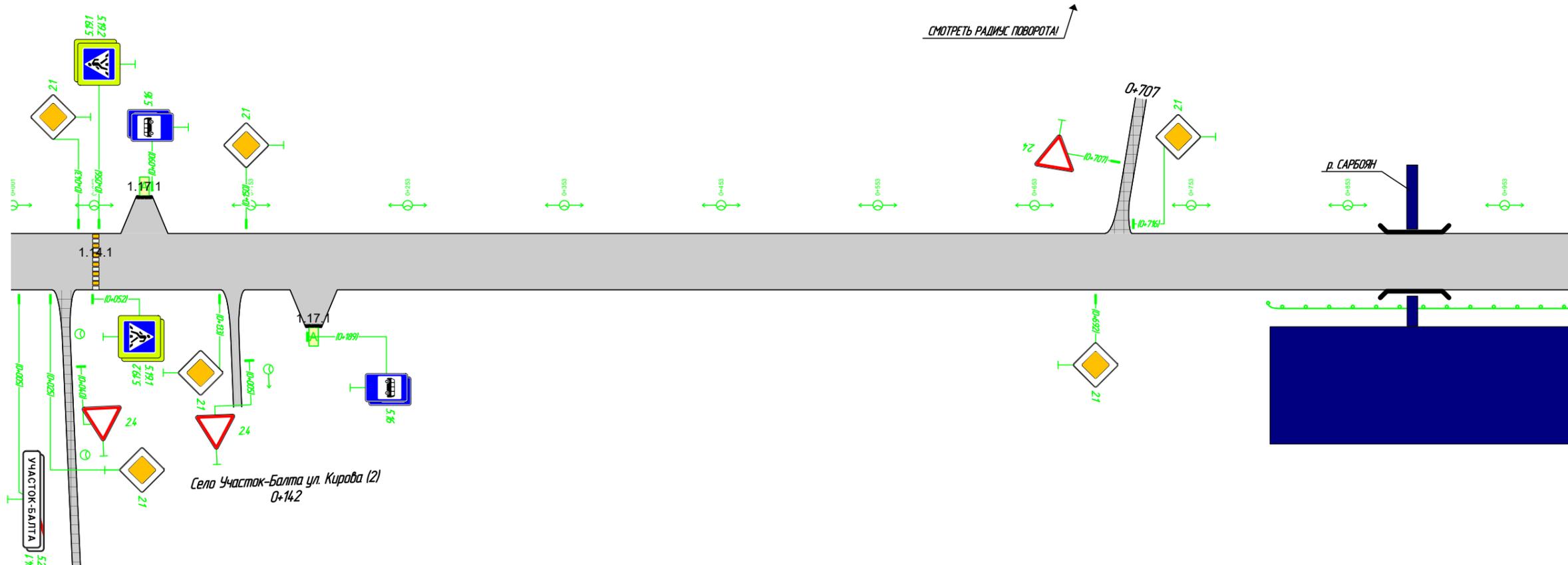
						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новошарковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									9
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Карта села Участок-Балта



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1/171 2/1082 2/1092
	1-я от осевой	
Элементы в плане		0+632 R=90, L=153 0+789
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
Село Участок-Балта ул. Кирова
0+000-1+000

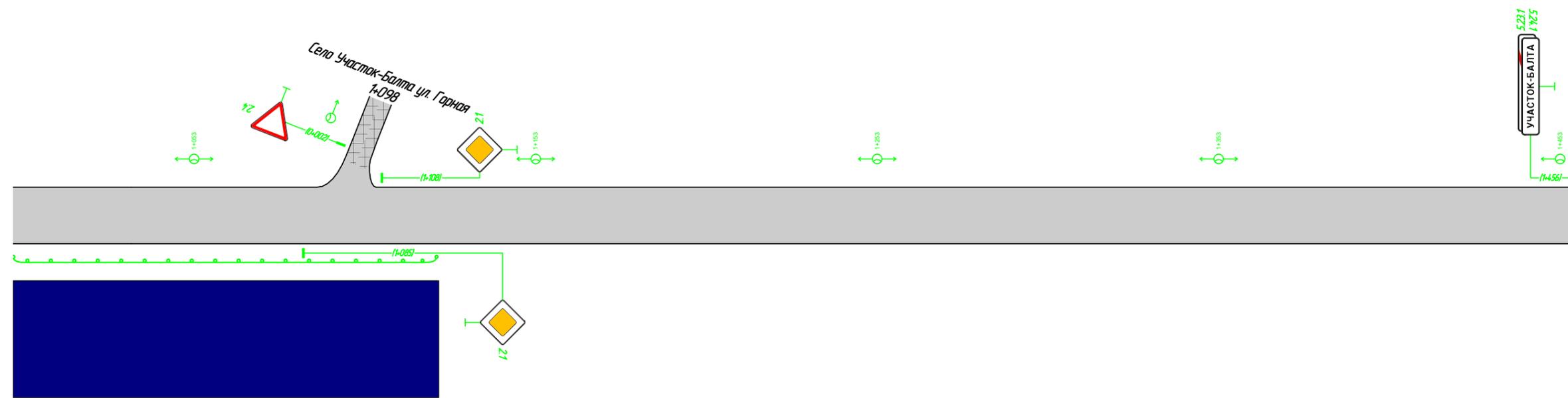


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	1/171 2/1082 2/1092
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		МО (УИ) 0+802 - 1+000
Откосы справа		

						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новошкотовского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
								10	16
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 Село Участок-Балта ул. Кирова
 1+000-1+458



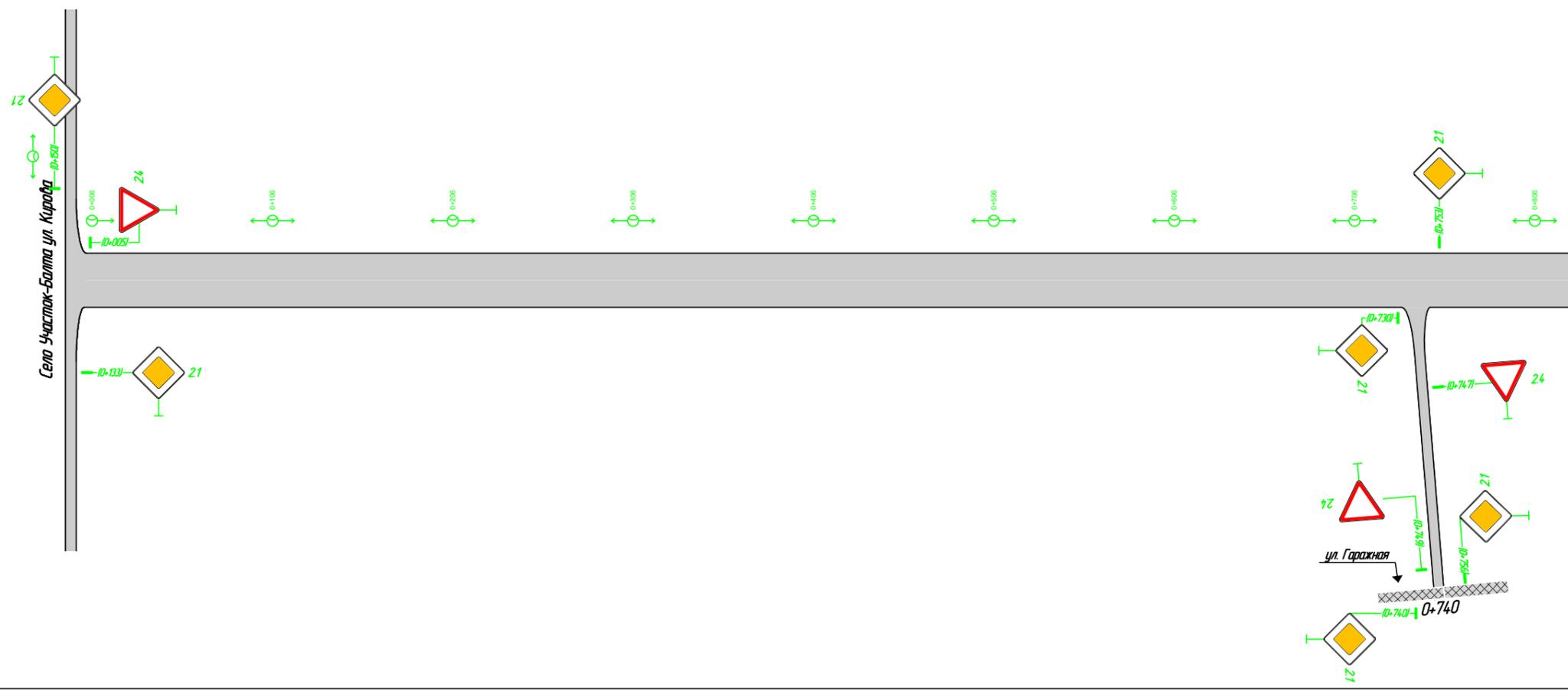
Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

МО (УИ)
1+000 - 1+124

						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомошковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									11
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 Село Участок-Балта ул. Кирова (2)
 -0+150-0+850

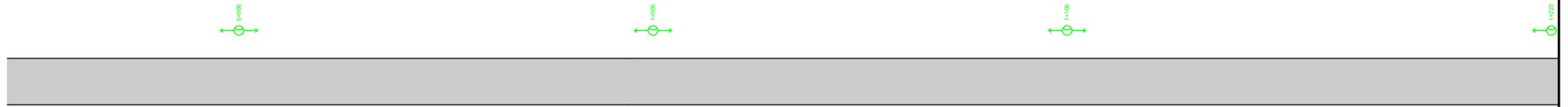


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомошковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									12
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 Село Участок-Балта ул. Кирова (2)
 0+850-1+225

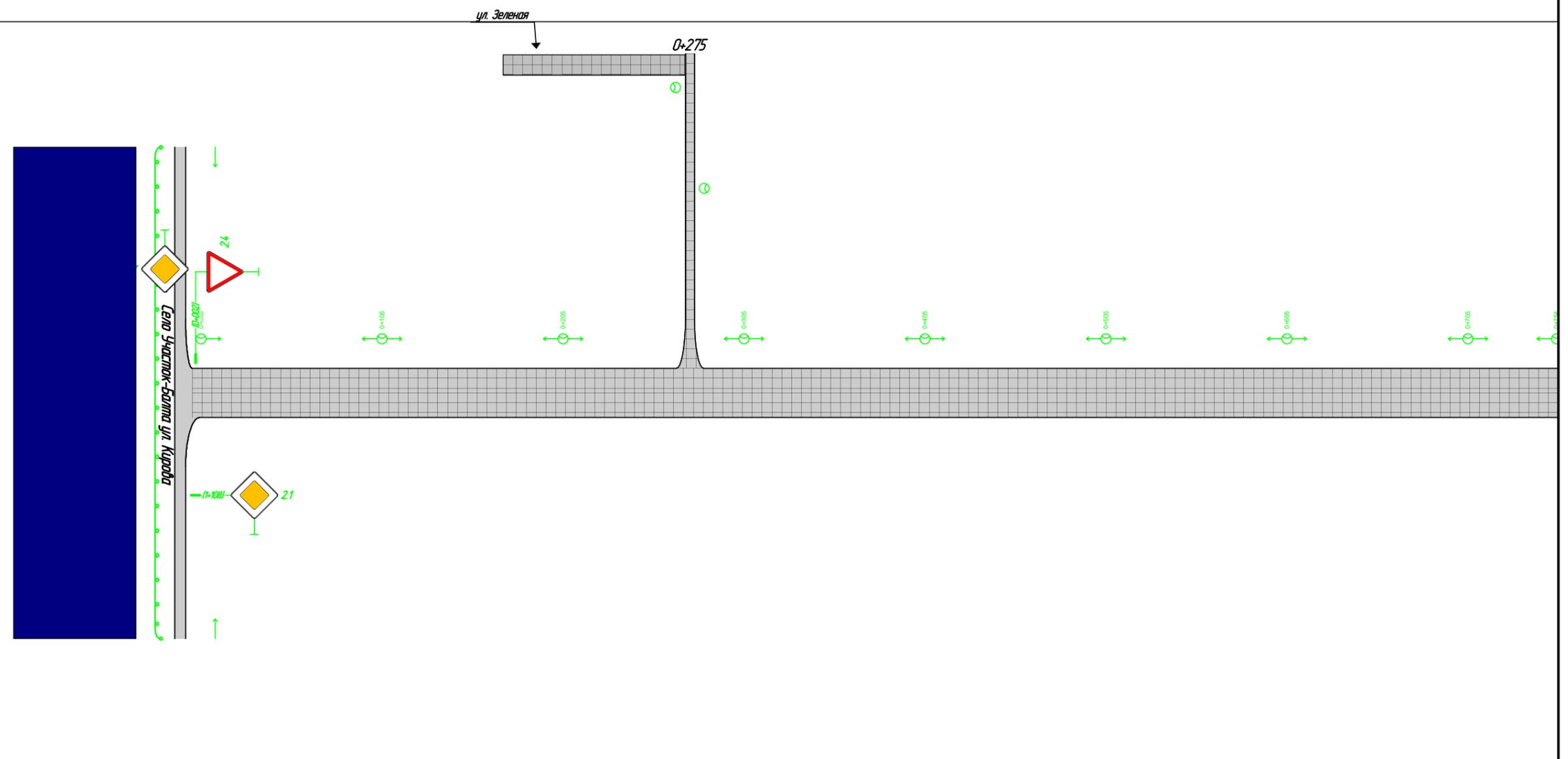


Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						78-22-ОДД					
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомошковского муниципального района Новосибирской области					
						Изм.			Стадия	Лист	Листов
						Кол.уч.				13	16
						Лист			Организация дорожного движения		
						№ док.			Проект организации дорожного движения и дорожной разметки		
						Подп.			ИП Мещеряков Д.С.		
						Дата					
						Н. Контроль					
						Нач. Отдела					
						Проверил					
						Разработал					

Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

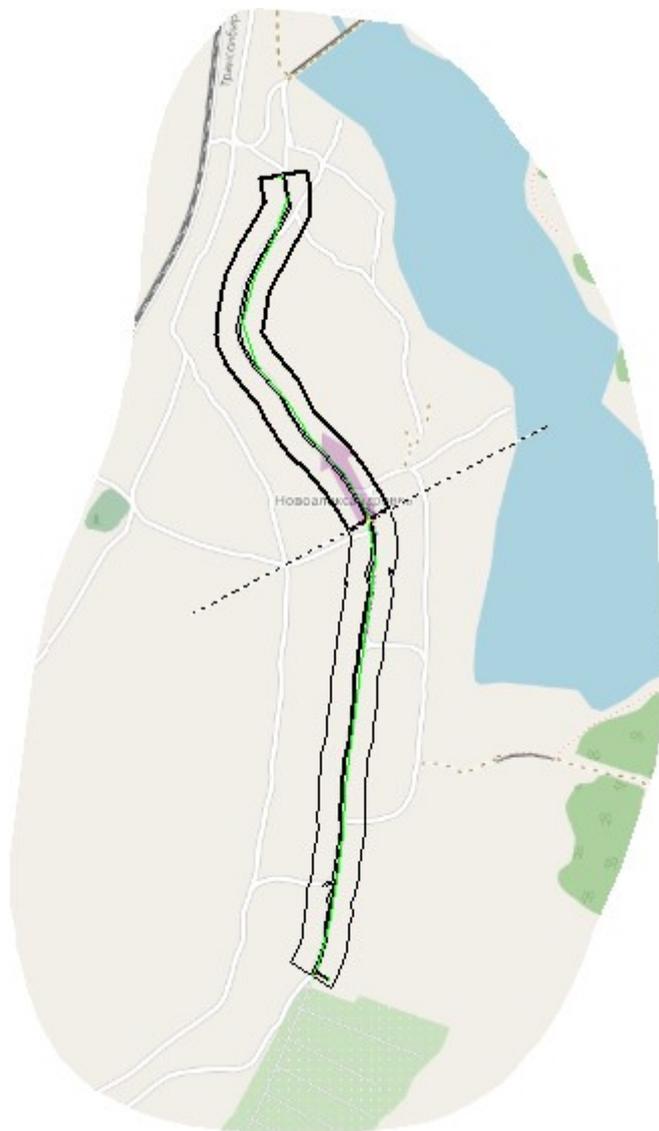
Новый проект
Село Участок-Балта ул. Горная
-0+150-0+755



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

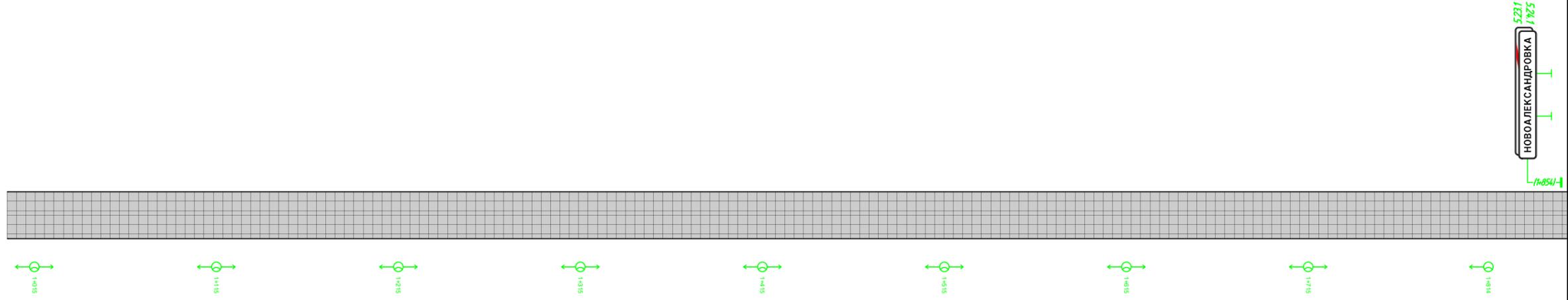
						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомошковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									14
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

Карта села Новоалександровка



Откосы слева	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Видимость в обратном направлении	

Новый проект
 Село Новоалександровка ул. Новоалександровская
 1+000-1+858



Видимость в прямом направлении	
Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	
Откосы справа	

						78-22-ОДД			
						Поселок Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Новомосковского муниципального района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
									16
Н. Контроль		Епишина Е.С.			12.07.2022	Проект организации дорожного движения и дорожной разметки	ИП Мещеряков Д.С.		
Нач. Отдела		Епишина Е.С.			12.07.2022				
Проверил		Мещеряков Д.С.			12.07.2022				
Разработал		Ковенькин Д.А.			12.07.2022				

			(² ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+023		1	
2.4		II	-	0+039		1	" " 0+032
2.1		II	-	0+042		1	
2.1		II	-	0+215		1	
2.4		II	-	0+221		1	" " 0+226
2.1		II	-	0+236		1	
2.1		II	-	0+263		1	
2.1		II	-	0+283		1	
2.1		II	-	0+691		1	
2.1		II	-	0+704		1	
2.1		II	-	0+771		1	
2.1		II	-	0+787		1	
2.1		II	-	1+083		1	
2.1		II	-	1+100		1	
2.1		II	-	1+156		1	
2.1		II	-	1+174		1	
2.4		II	-	1+176		1	" / " 1+165
2.1		II	-	1+179		1	
2.1		II	-	1+196		1	

	: 11
	: 8
	: 0
	: 19

5.23.1			0,65	0+003		1	
5.24.1			0,65	0+003		1	
5.16	()	I	-	0+202		1	
5.16	()	I	-	0+202		1	
5.19.1		II	-	0+215		1	
5.19.2		II	-	0+215		1	
5.19.1		II	-	0+219		1	
5.19.2		II	-	0+219		1	
5.19.1		II	-	0+650		1	
5.19.2		II	-	0+650		1	
5.19.1		II	-	0+654		1	
5.19.2		II	-	0+654		1	
5.16	()	I	-	0+669		1	
5.16	()	I	-	0+669		1	
5.16	()	I	-	0+677		1	
5.16	()	I	-	0+677		1	
	: 8						
	: 8						
	: 0						
	: 16						

	: 19
	: 16
	: 0
	: 35

. - /

			(2 ,)	, +	/		-
--	--	--	---------	-----	---	--	---

1.23		II	-	0+302		1	
1.23		II	-	0+327		1	
1.23		II	-	0+372		1	
1.23		II	-	0+456		1	
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	4				

2.1		II	-	0+327		1	
2.4		II	-	0+334		1	" . " . 0+335
2.1		II	-	0+347		1	
2.1		II	-	0+421		1	
2.1		II	-	0+440		1	
2.4		II	-	0+565		1	
		:	4				
		:	2				
		:	0				
		:	6				

3.24		II	-	0+302		1	
------	--	----	---	-------	--	---	--

3.24		II	-	0+456		1	
						: 0	
						: 2	
						: 0	
						: 2	

()

8.2.1		II	-	0+327		1	
8.2.1		II	-	0+372		1	
8.1.3		II	-	0+456		1	
						: 1	
						: 2	
						: 0	
						: 3	

						: 6	
						: 9	
						: 0	
						: 15	

.

			(² ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

2.4		II	-	0+008		1	
2.4		II	-	0+619		1	
		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 2					

		: 2					
		: 0					
		: 0					
		: 2					

. - . - .

			(2 ,)	, +	/		-
--	--	--	------------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+096		1	
2.1		II	-	0+117		1	
2.1		II	-	0+197		1	
2.4		II	-	0+208		1	0+208
2.1		II	-	0+217		1	
2.1		II	-	0+649		1	
2.1		II	-	0+675		1	
2.4		II	-	0+852		1	
	:	5					
	:	3					
	:	0					
	:	8					

	:	5					
	:	3					
	:	0					
	:	8					

.

			(² ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+430		1	
2.4		II	-	0+441		1	0+438
2.1		II	-	0+447		1	
2.4		II	-	0+583		1	
		: 3					
		: 1					
		: 0					
		: 4					

		: 3					
		: 1					
		: 0					
		: 4					

			(² ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

1.23		II	-	0+396		1	
1.23		II	-	0+421		1	
1.23		II	-	0+499		1	
			:	0			
			:	3			
			:	0			
			:	3			

2.4		II	-	0+003		1	
2.4		II	-	0+499		1	
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			

3.24		II	-	0+396		1	
3.24		II	-	0+461		1	
3.24		II	-	0+463		1	

	: 0
	: 3
	: 0
	: 3

5.19.1		II	-	0+461		1	
5.19.2		II	-	0+461		1	
5.19.1		II	-	0+463		1	
5.19.2		II	-	0+463		1	
	: 0						
	: 4						
	: 0						
	: 4						

()

8.2.1		II	-	0+421		1	
8.2.1		II	-	0+461		1	
8.2.1		II	-	0+463		1	
8.2.1		II	-	0+499		1	
	: 0						
	: 4						
	: 0						
	: 4						

	: 2
	: 14
	: 0
	: 16

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.4		II	-	0+009		1	
2.1		II	-	0+231		1	
2.1		II	-	0+252		1	
2.4		II	-	0+366		1	
			:	3			
			:	1			
			:	0			
			:	4			

			:	3			
			:	1			
			:	0			
			:	4			

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+578		1	
2.4		II	-	0+596		1	0+592
2.4		II	-	0+615		1	" / " . 0+616
2.1		II	-	0+625		1	

	: 0
	: 4
	: 0
	: 4

	: 0
	: 4
	: 0
	: 4

- .

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+025		1	
2.4		II	-	0+040		1	" ; 0+034
2.1		II	-	0+043		1	
2.1		II	-	0+133		1	
2.1		II	-	0+150		1	
2.1		II	-	0+692		1	
2.4		II	-	0+707		1	0+707
2.1		II	-	0+716		1	
2.1		II	-	1+085		1	
2.1		II	-	1+108		1	
			: 0				
			: 10				
			: 0				
			: 10				

5.23.1			0,8	0+005		1	
5.24.1			0,8	0+005		1	
5.19.1		II	-	0+052		1	
5.19.2		II	-	0+052		1	
5.19.1		II	-	0+056		1	
5.19.2		II	-	0+056		1	

5.16	()	I	-	0+090		1	
5.16	()	I	-	0+090		1	
5.16	()	I	-	0+189		1	
5.16	()	I	-	0+189		1	
5.23.1			0,8	1+456		1	
5.24.1			0,8	1+456		1	
	:	0					
	:	12					
	:	0					
	:	12					

	:	0					
	:	22					
	:	0					
	:	22					

- . (2)

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.4		II	-	0+005		1	
2.1		II	-	0+730		1	
2.1		II	-	0+740		1	
2.4		II	-	0+747		1	0+740
2.4		II	-	0+749		1	0+740
2.1		II	-	0+753		1	
2.1		II	-	0+756		1	0+740
			:	0			
			:	7			
			:	0			
			:	7			

			:	0			
			:	7			
			:	0			
			:	7			

- .

			(² ,)	, +	/		-
--	--	--	--------------------	-----	---	--	---

2.4		II	-	0+002		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

			(² ,	, +	/		-
--	--	--	------------------	-----	---	--	---

2.1		II	-	0+193		1	
2.4		II	-	0+203		1	0+209
2.1		II	-	0+222		1	
			: 0				
			: 3				
			: 0				
			: 3				

5.23.1			1,05	0+001		1	
5.24.1			1,05	0+001		1	
5.23.1			1,05	1+854		1	
5.24.1			1,05	1+854		1	
			: 0				
			: 4				
			: 0				
			: 4				

			: 0				
			: 7				
			: 0				
			: 7				

/	, +	, +			,			, 2			
								.	.		
1	0+652	0+652	1-	1.14.1	5			8,00	8,00	16	
2	0+668	0+678		1.17.1	10			1,47		1,47	
3	0+668	0+678		1.17.1	10			1,47		1,47	
								8,00	8,00	16,00	

- .

/	, +	, +			,			, 2			
								.	.		
1	0+054	0+054	1-	1.14.1	6			9,60	9,60	19,2	
2	0+080	0+090		1.17.1	10			1,47		1,47	
3	0+188	0+198		1.17.1	11,2			1,47		1,47	
								12,54	9,60	22,14	

- .

/	+	+				-						
1	0+802	1+124	1 (130)	321					321		11- /130-0,75:3,00- 0,70 26804-2012	0,75
:				321					321			

/	+	+	,			,	-	,		
			,	,	,					
1	0+411	0+461	50		50			-1,10:2,0 0 -2010	1,1	
2	0+441	0+461	20		20			-1,10:2,0 0 -2010	1,1	
3	0+463	0+501	39,3		39,3			-1,10:2,0 0 -2010	1,1	
4	0+463	0+501	36,7		36,7			-1,10:2,0 0 -2010	1,1	
:			146		146					

/	, +			-
1	0+217			
2	0+652			
3	0+652			
:		3		

.

<i>I</i>	, +			-
1	0+462			
:			1	

- .

/	, +			-
1	0+054			
:		1		

.

/	, +					
1	0+462		2	0		
		:	2			

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+007	1+176	13/13	1169	0/0	0	13/13	1169	
:			13/13	1169			13/13	1169	

. - /

/	+ ,	+ ,								
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,		
1	0+006	0+557		5/5	551	0/0	0	5/5	551	
:				5/5	551			5/5	551	

. - . - .

/	+ ,	+ ,								
				/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+117	0+117		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	0+217	0+217		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+676	0+676		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				3/3				3/3		

.

/	+ ,	+ ,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0+430	0+430		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				1/1				1/1		

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+010	0+494	6/6	484	0/0	0	6/6	484	
:			6/6	484			6/6	484	

/	+ ,	+ ,		/ ,		/ ,		/ ,		
1	0+227	0+227		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				1/1				1/1		

- .

/	+	+	/		/		/		
			,	,	,	,	,	,	
1	0+001	1+453	16/16	1452	0/0	0	16/16	1452	
2	0+039	0+039	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+042	0+042	1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:			18/18	1452			18/18	1452	

- . (2)

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+006	1+223	13/13	1217	0/0	0	13/13	1217	
:			13/13	1217			13/13	1217	

- .

/	+ ,	+ ,								
				/ ,	,	/ ,	,	/ ,	,	
1	0+005	0+754		9/9	749	0/0	0	9/9	749	
2	0+272	0+272		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	0+279	0+279		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				11/11	749			11/11	749	

/	+ ,	+ ,							
			/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	0+015	1+814	19/19	1799	0/0	0	19/19	1799	
:			19/19	1799			19/19	1799	

/	+	+		,						
							,	,	,	
1	0+201	0+219		1			18		18	
							:	18		18

/	, +			,		-	,		,	
1	0+198			,			130	75	—	—
2	0+672			,			130	75	—	—
3	0+674			,			130	75	—	—

- .

/	, +			,		-	,		,	
1	0+085				'		130	75	—	—
2	0+193				'		130	75	—	—

Лист согласования

Проект организации дорожного движения

на период эксплуатации объекта

дорог поселка Широкий Яр, с. Участок-Балта, с. Новоалександровка Мошковского района Новосибирской области

№ п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание



Ассоциация Национальное Объединение Проектировщиков
«Альянс Развитие»

125367, г. Москва, Полесский проезд, дом 16, стр. 1, оф 300
ОГРН 1187700021772, ИНН/КПП 7733333807/773301001

Тел: +7 495 409 83 20 e.mail: info@sro-nop-ar.ru

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 4 марта 2019 г. N 86

ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«16» сентября 2021 г.

№ 01494

Ассоциация «Национальное объединение Проектировщиков «Альянс Развитие»
(Ассоциация «НОП «АР»)

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
125367, Москва город, проезд Полесский, дом 16, строение 1, оф/ком 300/10, 11, 12, 14., sro-
nop-ar.ru, info@sro-nop-ar.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-211-23072019

выдана Индивидуальному предпринимателю Мещеряков Данил Сергеевич

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	550317863210
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	315554300035553
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	---
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	РФ
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	406

Наименование		Сведения
д) пятый	---	---
е) простой	---	---

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, **подготовку проектной документации**, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей
б) второй	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей
в) третий	---	предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей
г) четвертый	---	предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более
д) пятый	---	---

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)	---
4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ	---

Директор



В.И. Шубин